



ПОЛИМЕРНЫЕ ПОЛЫ В ПАРКИНГАХ

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД
ПРИ ВЫБОРЕ ПОКРЫТИЯ

QTP - Quality. Technology. Professionalism.

ПОЛИМЕРНЫЕ ПОКРЫТИЯ QTP

- СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО
- АСППП
- СДЕЛАНО В РОССИИ
- 5-КА КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
- QTP БОЛЕЕ 660 ТЫС. М² ПАРКИНГОВ



ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЛОВ ПАРКИНГОВ

- ИНТЕНСИВНЫЙ РЕЖИМ ЭКСПЛУАТАЦИИ
(КРУГЛОСУТОЧНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ)
- РАЗНЫЙ РЕЖИМ УБОРКИ
- СЛОЖНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ

РАЗРУШЕНИЯ: ИЗНОС И ИСТИРАЕМОСТЬ

Регулярный и
интенсивный трафик
движения а/м,
шины



Механические
воздействия

соль, реагенты,
масла, ГСМ, грязь,
вода



Химические
воздействия

Данные сочетания нагрузок требуют
химической защиты бетонных конструкций.

**Полимерное покрытие – оптимальное
решение.**



QualityTechnologyProfessionalism

ЗАЧЕМ НА ПАРКИНГАХ ПОЛИМЕР?

- ЗАЩИТА БЕТОНА
- ЭСТЕТИКА И ВНЕШНИЙ ВИД
- ЛЕГКОСТЬ УБОРКИ
- НЕ ВПИТЫВАЕТ МАСЛА И ГСМ
- БЕСПЫЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА

СП 29.13330.2011

СВОД ПРАВИЛ

ПОЛЫ

The floor

Актуализированная редакция

[СНиП 2.03.13-88](#)

СП 113.13330.2016

СВОД ПРАВИЛ

СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Parkings

Актуализированная редакция [СНиП 21-02-99*](#)

Текст Сравнения СП 113.13330.2016 со [СП 113.13330.2012](#) см. по [ссылке](#). -

- Примечание изготовителя базы данных.

Таблица №1 СНиП 2.03.13-88 «Полы»

Механические воздействия	Интенсивность механических воздействий			
	весьма значительная	значительная	умеренная	слабая
Движение пешеходов на 1 м ширины прохода, число людей в сутки	-	-	500 и более	Менее 500
Движение транспорта на гусеничном ходу на одну полосу движения, ед/сут	10 и более	Менее 10	-	-
Движение транспорта на резиновом ходу на одну полосу движения, ед/сут	Более 200	100-200	Менее 100	Движение ручных тележек
Движение тележек на металлических шинах, перекатывание круглых металлических предметов на одну полосу движения, ед/сут	Более 50	30-50	Менее 30	-
Движение транспорта на металлических колесах с ободьями из полимерных материалов, ед/сут	Более 100	50-100	Менее 50	-
Удары при падении с высоты 1 м твердых предметов массой, кг, не более	10-20	5-10	2-5	Менее 2

НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА



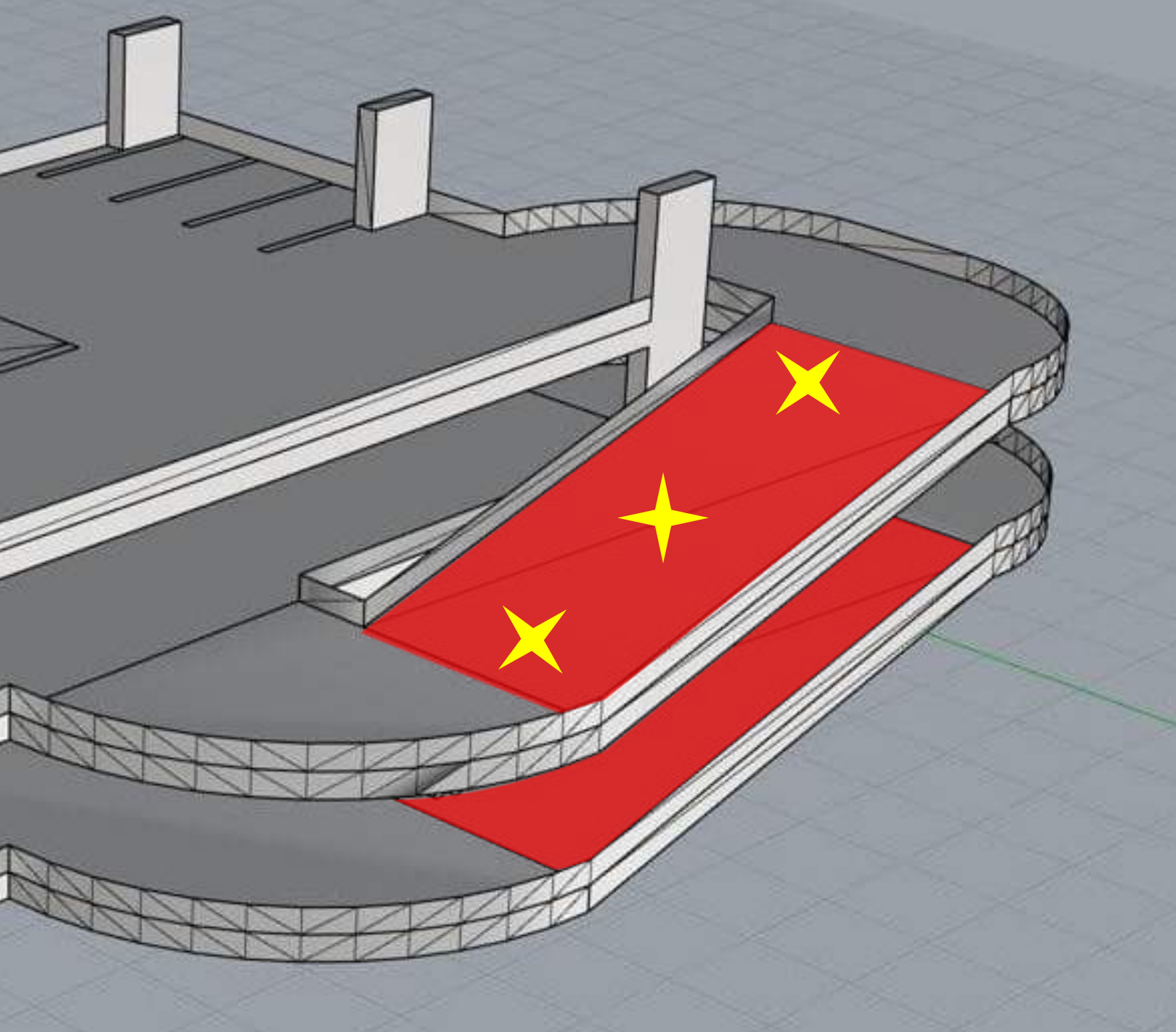
QualityTechnologyProfessionalism

Материал покрытия пола	Интенсивность механических воздействий на пол							
	весьма значительная		значительная		умеренная		слабая	
	Толщина покрытия, мм, не менее	Класс бетона или прочность материала покрытия, МПа	Толщина покрытия, мм, не менее	Класс бетона или прочность материала покрытия, МПа	Толщина покрытия, мм, не менее	Класс бетона или прочность материала покрытия, МПа	Толщина покрытия, мм, не менее	Класс бетона или прочность материала покрытия, МПа
1 Бетоны ¹⁾ :	50 ³⁾ В40 ⁴⁾		30 ³⁾	В30 ⁴⁾	25	В22,5	20	В15
- цементный	Не допускается		30	40	25	30	20	20
- мозаичный	То же		30	40	20	30	20	20
- поливинилацетатный или латексный	"		40	25	30	20	20	20
- кислотостойкий	"		50	-	40	-	25	-
- асфальтобетон	"		50	-	40	-	25	-
Сталефибробетон ²⁾	40 ³⁾	В35 ⁴⁾	30	В25	25	В20	20	В15
2 Поливинилацетат-цементно-опилочный состав	Не допускается		Не допускается		20	-	15	-
3 Полимерное покрытие наливное	Не допускается		Не допускается		4 ⁵⁾	-	2-4	-
4 Полимерное покрытие высоконаполненное	6-12	60	3-6	50	3-6	40	3-6	30
5 Ксилолит	Не допускается		Не допускается		20	-	15	-

Таблица №2 СНиП 2.03.13-88 «Полы»

ЗОНИРОВАНИЕ КАК РАЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД

ПОДБОР ПОЛИМЕРНЫХ ПОКРЫТИЙ
С УЧЕТОМ ЗОН
И СУЩЕСТВУЮЩИХ ТАМ НАГРУЗОК



ПАНДУСЫ

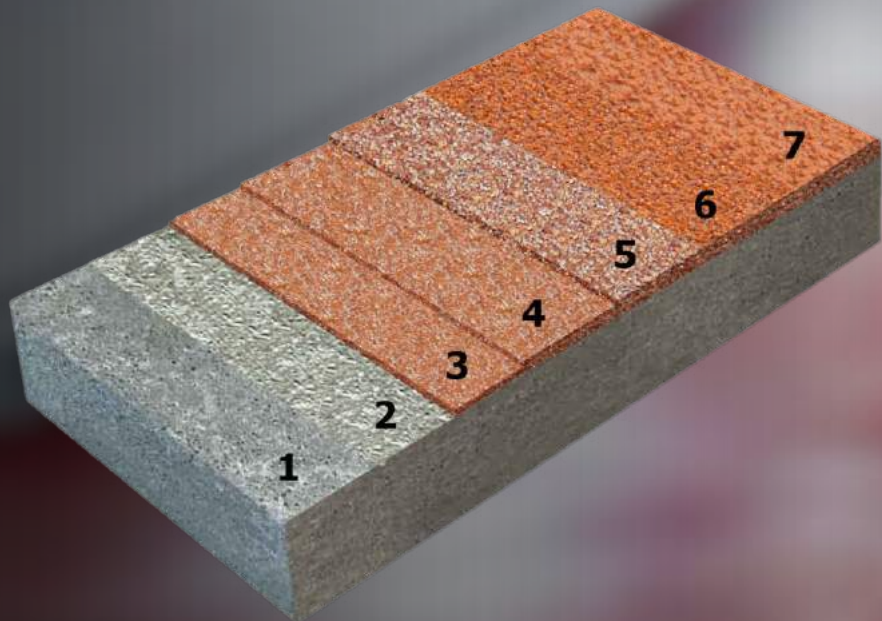
УЧАСТОК С САМЫМИ
ИНТЕНСИВНЫМИ
НАГРУЗКАМИ:

- РЕЗКИЕ СТАРТ И ТОРМОЖЕНИЕ
- ПЕРЕПАДЫ ТЕМПЕРАТУР
- УКЛОН
- МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПРОЕЗДОВ

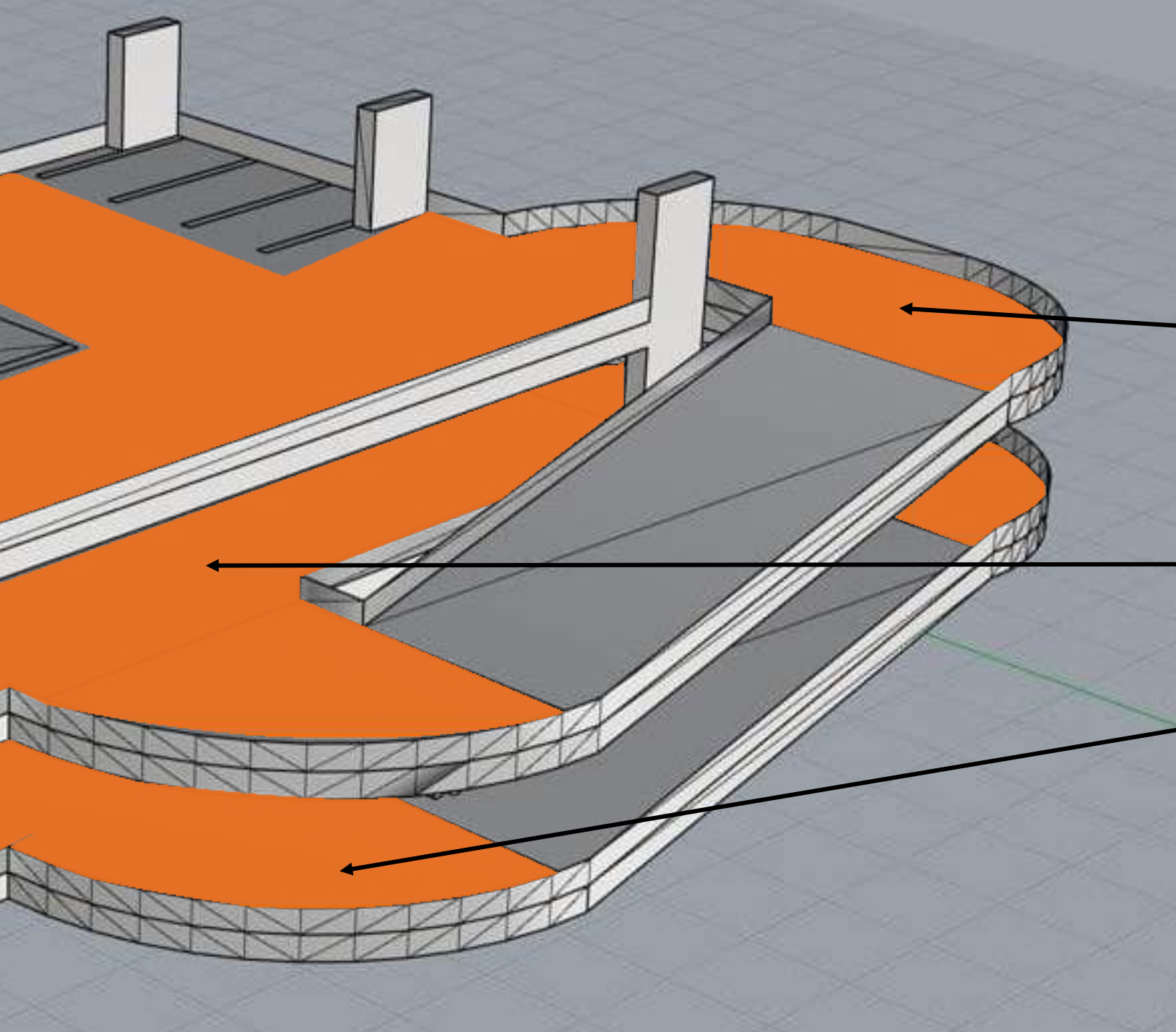
ПАНДУСЫ

Толщина от 6 мм

Многослойная армированная
полиуретанцементная
нескользящая система QTP 2640



ЗОНЫ ПРОЕЗДОВ И РАЗВОРОТОВ



- ЧАСТЫЕ РАЗГОНЫ
И ТОРМОЖЕНИЯ

- СБРОС СНЕГА

- ГРЯЗЬ, ВОДА
И РЕАГЕНТЫ

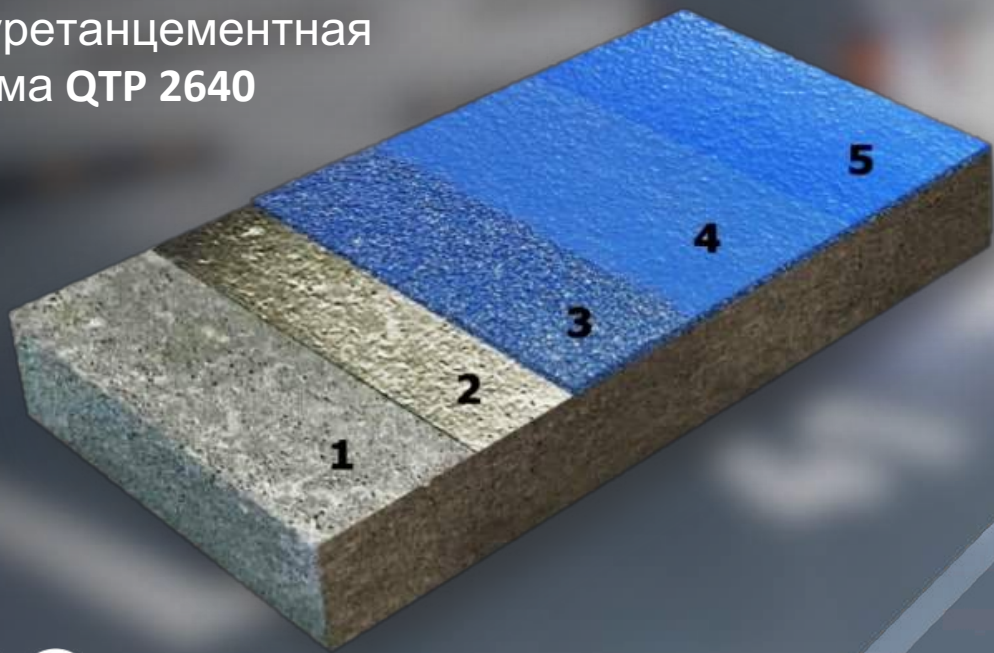
ПРОЕЗДЫ

Толщина от 3 мм

РАЗВОРОТЫ

Толщина от 3 до 6 мм

Многослойная армированная
полиуретанцементная
система QTP 2640



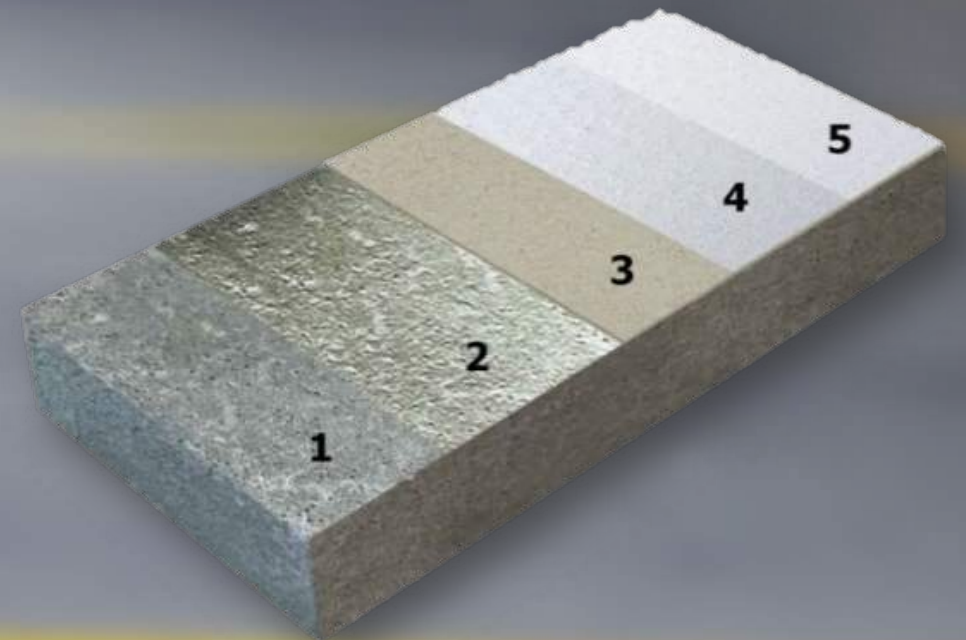
ЗОНЫ СТОЯНОК

- МАНЕВРЫ НА МЕСТЕ
- «РОЗОЧКИ» ОТ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕС
- ВЛАГА ИЗ-ЗА СБРОСА СНЕГА С РЕАГЕНТАМИ
- ГРЯЗЬ

СТОЯНОЧНЫЕ МЕСТА

Толщина от 2 мм

Армированная полиуретанцементная
система QTP 2640



ПОЛИУРЕТАНЦЕМЕНТНОЕ ПОКРЫТИЕ QTP 2640



САМОЕ НАДЕЖНОЕ
РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПАРКИНГОВ



10 ЛЕТ НА РЫНКЕ!

УХОД И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- **УБОРКА – УМЕНЬШАЕТ АБРАЗИВНУЮ НАГРУЗКУ**
- **РЕМОНТ РАЗРУШЕНИЙ – РЕМОНТИРУЕМ СРАЗУ**
- **СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЛИМЕРНЫХ ПОЛОВ**
- **РАЦИОНАЛЬНЫЙ ВЫБОР ШЕРОХОВАТОСТИ ПОКРЫТИЯ**



Офисная парковка Лукойл,
г. Москва, Сретенский бульвар, д. 11

600 м², QTP 2640



Многоэтажный паркинг на станции МЦК Зил,
г. Москва, Автозаводская улица 23 стр. 120

5 500 м², QTP 2640



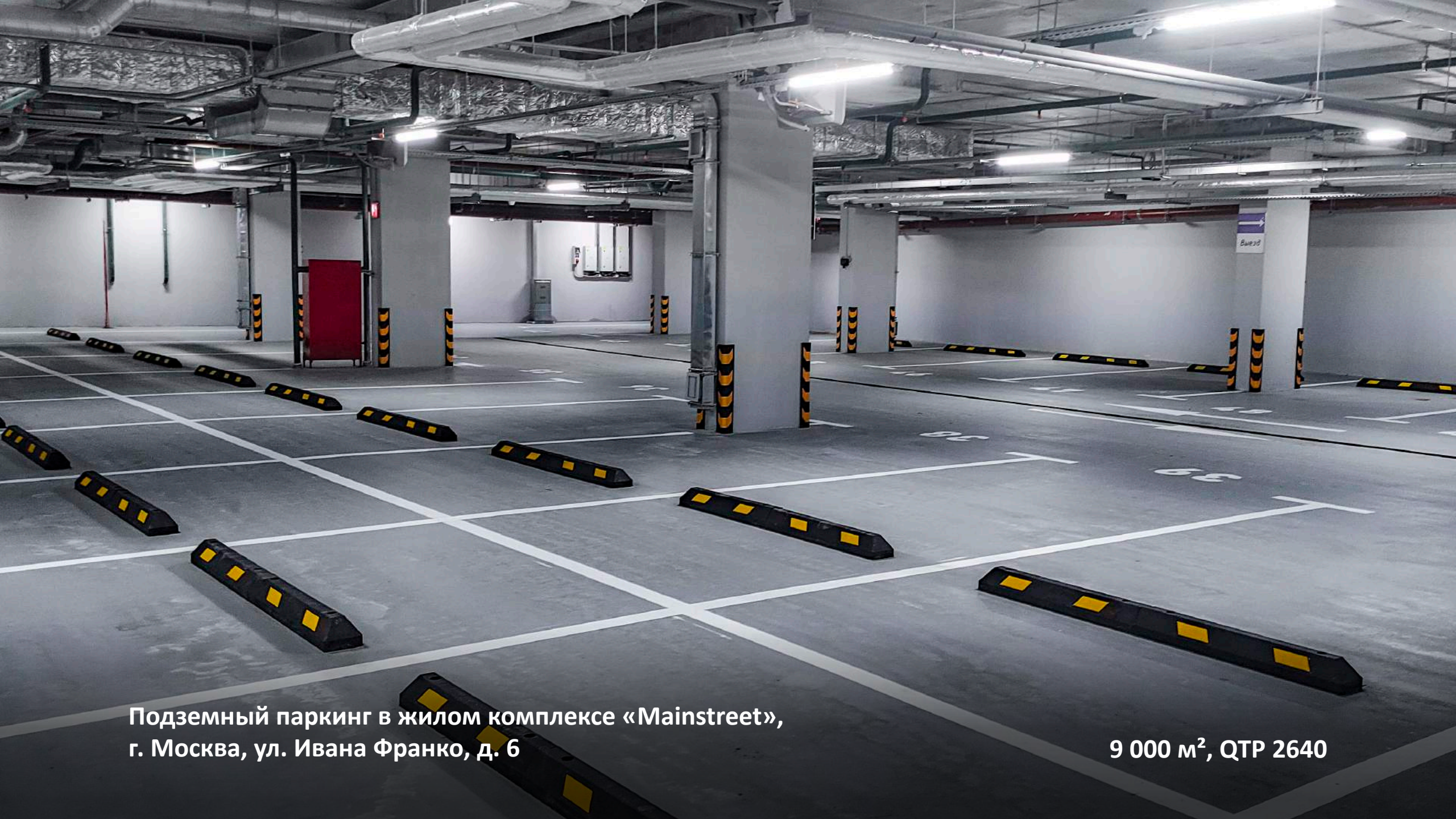
Западный порт,
г. Москва, ул. Заречная, вл. 2/1, ГК Ноатек

10 457 м², QTP 1040

42 AIRBUS
41 AIRBUS
40 AIRBUS

ПАО «БАНК «Санкт-Петербург»,
г. Москва, ул. Ордынка, 40 стр. 2

1 200 м², QTP 2640



Подземный паркинг в жилом комплексе «Mainstreet»,
г. Москва, ул. Ивана Франко, д. 6

9 000 м², QTP 2640



Виолетта Шелегеда

Коммерческий директор



violetta@qtp.ru



www.qtp.ru



+7 929-548-20-08

Наш Telegram

